



## Bayerischer Slot.it Cup BaySiC 2012

© BaySiC 2012 v1.2

### Einführung

BaySiC – „Bayrischer Slot-IT Cup“ ist eine gemeinsame Rennserie der Clubs Hot Slot Munich, Steve McQueen Cup, TopSpeed Grafing und SRC Ebersberg.

Gefahren wird der Cup mit den Gruppe C Modellen des italienischen Herstellers Slot.it

Maurizio Ferrari (Mr. Slot.it) hat im Laufe der letzten Jahre eine große Auswahl an verschiedenen Designs dieser wunderschönen Rennautos auf den Markt gebracht.

Mit einem flotten Motor in einer beweglich gelagerten Motor-Achs-Einheit sowie Alufelgen auf kalibrierten Achsen mit geschraubtem Zahnrad zeichnen sich diese Autos als Out-of-the-Box zu fahrende Boliden aus.

Das folgende Reglement ist so ausgestaltet, dass jeder mit geringem bastlerischen, technischem und finanziellem Aufwand teilnehmen kann. Damit sprechen wir Einsteiger, Umsteiger, Gelegenheitsfahrer oder ambitionierte Fahrer gleichermaßen an. [Für Einsteiger ist es möglich, Ihre ersten Erfahrungen auch mit Leihautos zu machen.](#)

Die Rennen finden Donnerstagabend ab 19:00 Uhr statt. Pro Abend wird immer ein Lauf zur Meisterschaft ausgetragen. Bei der ganzen Rennserie werden 2 Streichresultate berücksichtigt. Die Rennen werden im Slotmodus durchgeführt, Laufzeit 3 bis 5 Minuten pro Spur.

Alle Ergebnisse und Platzierungen werden im Internet unter [www.baysic.de](http://www.baysic.de) veröffentlicht.

Mit der Teilnahme an den Rennen erklären sich alle mit dem Reglement einverstanden.

### Rennkommission

Organisation:	Gerd Münchberger - Sven Eberhard	TopSpeed Grafing - SRC Ebersberg
Rennleitung:	Gerd Münchberger - Sven Eberhard	TopSpeed Grafing - SRC Ebersberg
Technik:	Gerd Münchberger - Sven Eberhard	TopSpeed Grafing - SRC Ebersberg

Idee & Konzept: Walter Hollenburger

### Anmeldung

Jeder, der teilnehmen möchte, kann mit einem eigenen Auto vorbeikommen oder nach kurzer Absprache sich eines der vorhandenen Ersatzautos ausleihen.

Die Startgebühr pro Rennabend beträgt € 6,00.

### Rennverlauf

- Für das 1. Rennen werden die Starter im Zufallsprinzip in Gruppen eingeteilt. Die Startaufstellung der weiteren Rennen erfolgt nach dem Tabellenstand (ohne Streichresultate).
- Die Autos, die ihren Gruppenlauf beendet haben, werden im Parc Ferme abgestellt und bleiben dort bis zum Ende des Rennens.



## Fahrzeug Reglement

Fahrzeugbaugruppe	Technische Spezifikation
Fahrzeuge	Slot.it Gruppe C wie: Porsche 956 (KH), Porsche 962 (KH), Sauber-Mercedes, Jaguar XJR9 und XJR12, Lancia LC2 und LC2/85, Mazda 787B, <a href="#">Toyota 88C</a>
Karosserie	Slot.it Serie, rennmäßiges Design, mit 3 gleichen Startnummern, Karosserieschrauben dürfen locker sein (mit Klebeband sichern)
Karosserieteile	Antennen, Spiegel und Scheibenwischer müssen nicht vorhanden sein
Karosserieänderungen	Beim Sauber-Mercedes darf die Auspuff-Nachbildung entfernt werden, beim Jaguar XJ9R/XJR12 die Hinterrad-Abdeckungen
Beleuchtung	Kann eingebaut werden
Chassis	Serie, Name des Fahrers auf der Unterseite des Chassis
Chassisänderungen	Stege unter der Vorderachse dürfen behandelt werden, um eine bessere Motorkabelführung zu erzielen. Die losen Chassisteile für die Anglewinder-Ausschnitte dürfen verklebt, <a href="#">aber der Steg nicht weggeschliffen werden.</a> <a href="#">Die Aufnahmen für die Montage des Anglewinder Motors des EVO6 Chassis dürfen weggeschliffen werden.</a> Um einen ausreichenden „Wackel“ der Karosserie zu erzielen, darf die Unterseite des Cockpit-Einsatzes sowie der vordere Steg des Motorhalters <b>leicht</b> bearbeitet werden. <a href="#">Eine Federung darf nicht eingebaut werden.</a>
Leitkiel	Serie, Ersatz Slot.it Bauteil SICH17 oder SICH26 (Short Shaft)
Schleifer	Litzen, Hersteller frei
Motorhalter	Inliner Reverse, Slot.it Bauteil SICH13, die Kollektorseite zur Hinterachse. <a href="#">Folgende Autos müssen hier auf SICH13 umgerüstet werden:</a> <a href="#">Porsche 956 (erste Modelle), alle Autos mit dem 0,5mm Offset Motorhalter, aktuell beim Toyota 88C</a> Die Schrauben der Motorhalterung dürfen locker sein
Motor	Ausschließlich Slot.it V12/3 SIMX06 <b>orange</b> , unbehandelt, Motoren mit überdurchschnittlicher Performance werden im Zweifelsfall nicht zum Rennen zugelassen.
Motorritzel	Serie 9 Zähne
Kronzahnrad	27 (schwarz) oder 28 Zähne (gelb)
Vorderachse / Lager	Serie, die Stege / Spacers unter der Vorderachse können für den Freilauf der Achse leicht behandelt werden. Die Vorderachse darf in der Höhe fixiert werden <a href="#">und in der breite mit Distanzscheiben auf max. Fahrzeugbreite eingestellt werden.</a> <a href="#">Vorderachsjustierung mittels Stellschrauben und Umrüstung auf Slot.it Lager beim EVO6 Chassis kann eingebaut werden.</a>
Vorderräder	Kunststoff (Serie) oder Alufelgen mit Gruppe C Felgeneinsätzen, Slot.it Bauteil SIPA17-ALS
Vorderreifen	Gummi oder Ortmannreifen, die Vorderreifen dürfen geschliffen und versiegelt werden, sie müssen sich beim Schiebetest drehen, Auflagefläche min. 90%, die Reifen müssen die komplette Breite der Felge bedecken.
Hinterachse / Lager	Serie
Hinterräder und Reifen	Werden vom Veranstalter gestellt, org. SIPA17-ALS mit verklebten Gummi-Reifen, Gummireifen NSR UltraGrip 20x12 geschliffen auf 19,5x10mm
Spurbreite	Die Räder dürfen nicht über die Karosserie hinausragen
Magnet / Anzahl	Nein / 0
Gewicht	Mindestgewicht 85 Gramm, es dürfen Trimmgewichte an der Innenseite des Chassis angebracht werden, die Gewichte dürfen nicht über das Chassis hinausragen, Material Blei oder Messing



## Reifen

- Die gestellten Reifen werden bereits für das freie Training ausgelost und ausgegeben.
- Es darf ausdrücklich an den gestellten Reifen keine Veränderung oder Behandlung, speziell mit Flüssigkeiten, vorgenommen werden.

## Allgemeines / Wartung / Sonstiges

- Nützliche Infos:  
[http://www.slot.it/Download/FAQ\\_PDF\\_en/9-FrontAxleSetup.en.pdf](http://www.slot.it/Download/FAQ_PDF_en/9-FrontAxleSetup.en.pdf)  
[http://www.slot.it/Download/FAQ\\_PDF\\_en/1-ArtOfChassis.en.pdf](http://www.slot.it/Download/FAQ_PDF_en/1-ArtOfChassis.en.pdf)
- Die Fahrzeuge werden vor jedem Rennen abgenommen und im Parc Ferme abgestellt.
- Die Autos bleiben bis zum Ende des letzten Laufes am Abend im Parc Ferme
- Wartungsarbeiten und Reparaturen sind nur während des Rennens erlaubt.
- In den Pausen zwischen den Spurwechseln sind keine Wartungsarbeiten zugelassen.
- Alle Änderungen, die nicht ausdrücklich erwähnt sind, sind verboten!

## Regler

Es sind vorerst alle Regler zugelassen, also auch PWM-Regler (z.B. Parma EC, ACD Pro, Avant Hammer, Slot.it SCP-1). Die Fahrerstände der beteiligten Clubs sind mit 4 mm Buchsen ausgestattet.

## Bahnspannung

Es wird mit 12 Volt gefahren, evtl. Anpassungen werden vorher angekündigt.

## Termine

Die Veranstaltungsorte sind vorläufig und können sich noch ändern. Änderungen werden auf der Internetseite und im Forum rechtzeitig bekannt gegeben. <http://www.src-poering.de/phpBB2/index.php>

Datum	Ereignis	Ort
Do 26.01.2012	1. Lauf	SRC-Ebersberg
Do 01.03.2012	2. Lauf	TopSpeed Grafing
Do 22.03.2012	3. Lauf	PDC Neufahrn
Do 26.04.2012	4. Lauf	SRC Pöring (Forstern)
Do 24.05.2012	5. Lauf	HotSlot Munich
Do 28.06.2012	6. Lauf	SRC-Ebersberg
Do 26.07.2012	7. Lauf	TopSpeed Grafing
Do 27.09.2012	8. Lauf	PDC Neufahrn
Do 25.10.2012	9. Lauf	SRC Pöring (Forstern)
Do 29.11.2012	Finale	HotSlot Munich



## Wertung

In der Gesamtwertung werden 3 Streichresultate berücksichtigt.

Platzierung	Punkte	Platzierung	Punkte
1	30	9	8
2	25	10	7
3	21	11	6
4	18	12	5
5	16	13	4
6	14	14	3
7	12	15	2
8	10	Ab dem Platz 16	1

## Zeitplan am Rennabend

- Verlosung & Ausgabe der Reifen ab 19 Uhr
- Training 19:00-20:00 Uhr
- Technische Abnahme 20:00-20:30 Uhr und nach dem Rennen
- Start der Rennen ab 20:30 Uhr

**Grundsätzlich gilt: Alles was nicht erlaubt ist, ist verboten.  
Zur Klärung offener Punkte wendet Euch vorher an die Rennkommission.**